



## Exclusieve Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series

Een sensationeel uiterlijk, prestaties van het hoogste niveau dankzij gewichtsbesparing op grote schaal en bijzonder exclusief: dat is de nieuwe Mercedes-Benz SL 65 AMG Black Series. Met deze krachtige tweezits coupé, ontwikkeld in de AMG PERFORMANCE STUDIO, wordt de succesvolle Black Series-reeks van AMG voortgezet.

De nieuwe volbloed sportcoupé is ontwikkeld vanuit de autosport en wordt aangedreven door een zesliter AMG-V12-biturbomotor, die goed is voor een vermogen van 493 kW/670 pk en een koppel van 1.000 Nm.



Zelfs wanneer hij stilstaat, straalt de nieuwe Mercedes-Benz SL 65 AMG pure kracht uit. De brede wielkasten, de uitklapbare achterspoiler en de achterpartij met diffusors vormen een verwijzing naar de autosport, waarin het model zijn oorsprong vindt. Al meer dan 40 jaar is Mercedes-Benz AMG immers succesvol in de racerij en zo herinnert de SL 65 AMG Black Series aan succesvolle AMG-raceauto's als de actuele C-Klasse uit de DTM of de CLK-GTR uit de FIA GT-serie van 1997.



Grote koelopeningen aan de voorkant en in de motorkap verraden het enorme vermogen van de twaalfcilinder AMG-motor. Uit zijn cilinderinhoud van 5.980 cc haalt de V12-motor een vermogen van 493 kW/670 pk bij 5400 omw./min. Het maximum koppel is elektronisch begrensd tot 1.000 Nm tussen de 2.200 en 4.200 omw./min. Zonder begrenzer zou de motor, die volgens het "one man-one engine"-principe van AMG met de hand wordt gemaakt, op een maximum koppel van 1.200 Nm komen. Met deze prestaties is de SL 65 AMG Black Series het krachtigste AMG-model tot nu toe.





De motor in de SL 65 AMG Black Series wijkt af van de motor uit de reguliere SL 65 AMG door nieuw ontwikkelde turbocompressors, die zorgen voor een betere doorstroming van de lucht en daardoor meer vermogen bij alle toerentallen. De nieuw ontworpen einddempers voor het uitlaatsysteem zorgen voor minder tegendruk van de uitlaatgassen en dragen ook bij tot meer vermogen. Ook zorgen deze dempers voor het typische AMG-twaalfcilindergeluid. De laadluchtkoeler, nu 30 procent krachtiger, en het verbeterde koelsysteem, zorgen er niet alleen voor dat het vermogen ook bij een extreem dynamische rijstijl beschikbaar blijft, maar ook bij hoge buitentemperaturen.

Zoals bij zo'n indrukwekkend vermogen en zo'n groot koppel mag worden verwacht, zijn ook de prestaties van hoog niveau. Met staande start heeft de SL 65 AMG Black Series voor de sprint van 0-100 km/u slechts 3,9 seconden nodig. De topsnelheid is elektronisch begrensd tot 320 km/u. Met slechts 2,79 pk/kg bij een gewicht van 1.770 kg heeft de SL 65 AMG Black Series een bijzonder gunstige pk-/gewichtsverhouding. Het model is 250 kg lichter dan de reguliere SL 65 AMG. Dit komt ondermeer door sterke, maar lichte koolstofvezel-composietmaterialen toe te passen voor de 14 cm bredere voorspatborden, de voorbumper en -spoiler met de zichtbare splitter, de motorkap en de achterklep.



Ook het dak is van koolstofvezel gemaakt en is uitgevoerd met een ingebouwde rolbeugel. Doordat het bekende SL-variodak bij de SL 65 AMG Black Series is weggelaten, verloopt de daklijn nu veel vlakker. De achterspoiler van koolstofvezel klapt automatisch uit bij snelheden boven de 120 km/u, waardoor de opwaartse kracht op de achteras bij hoge snelheden wordt verminderd.

Speciaal met het oog op de uitstekende prestaties van de SL 65 AMG Black Series is de auto voorzien van een vijftraps AMG SPEEDSHIFT PLUS automatische transmissie, die de kracht op de achterwielen overbrengt. Er kan worden gekozen uit een viertal verschillende standen, "C", "S", "M1" en "M2". In de laatstgenoemde stand wordt er 25 procent sneller geschakeld dan in de "M1"-stand. Een AMG-sportonderstel met verstelbare schroefveren en drietraps-ESP zorgt voor een uitstekende wegligging en maximaal rijplezier onder alle omstandigheden. Met zijn 9,5 inch brede lichtmetalen AMG-velgen en speciale SportMaxx GT-banden van de exclusieve DTM-bandenleverancier Dunlop, presteert de SL 65 AMG Black Series goed op de weg en op het circuit.



Natuurlijk is ook de uitrusting van hoog niveau. Nappaleder, Alcantara en koolstofvezel domineren in het interieur. Het AMG-instrumentenpaneel is geheel nieuw ontworpen, evenals de zwart gekleurde snelheidsmeter met een schaal die loopt tot 360 km/u en de witte toerenteller, waarop vier ingebouwde LED's aangeven wanneer het beste moment is om te schakelen.

De SL 65 AMG Black Series is uitgebreid getest onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Van snelle circuits als de Nürburgring in Duitsland en Nardo in Italië tot windtunneltests, testritten bij hoge temperaturen en in de winterse kou van de poolcirkel en crashtests. In november van dit jaar zullen de eerste auto's aan klanten worden afgeleverd, er zullen zeven exemplaren voor de Nederlandse markt bestemd zijn. De prijzen worden later bekendgemaakt.

